

## PHÄNOMEN GRANIT



Seit 2020 ist der Phänomen Granit im KomBus-Oldie-Bestand und wurde mit viel Liebe zum Detail restauriert. Ursprünglich war der Oldie mit Baujahr 1955 ein Tonübertragungs- und Aufnahmewagen vom Zentralhaus Dichtkunst in Leipzig. Er war sogar schon zu DDR-Zeiten auf dem Rudolstädter Tanzfest im Einsatz.

## ROBUR LD 3000

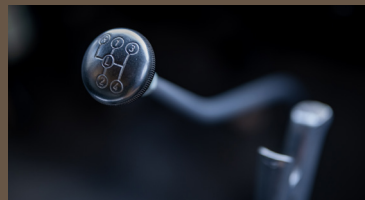


Unser Robur hat durch die Umrüstung von einem Benzin auf einen Dieselmotor die wohl größte Veränderung durchlebt. Der Motor dafür kam aus Uhlstädt. Man kann ihn auch mit Bierhänger inklusive Zapfanlage anmieten. Der Hängeraufbau für den Ausschankwagen kam 2002 dazu.



Wir bewegen Menschen!

## UNSERE OLDIES



Baujahr	• 1955
Höchstgeschwindigkeit	• 80 km/h
PS	• 54
Hubraum	• 3000 ccm
Einsatz	• Kurzstrecken
Sitzplätze	• 10

Baujahr	• 1970
Höchstgeschwindigkeit	• 90 km/h
PS	• 75
Hubraum	• 3345 ccm
Einsatz	• Kurzstrecken
Sitzplätze	• 21

## DAS HIGHLIGHT FÜR HOCHZEITEN, EVENTS UND FOTOSHOOTINGS

Sie suchen ein **Highlight** für einen besonderen Tag? Für eine Hochzeit, ein Familienfest oder ein Firmenjubiläum? Oder einen Tourbus der besonderen Art? Unsere **Oldies** bieten das perfekte nostalgische Erlebnis. Von **April bis Oktober** lassen wir die alten Zeiten wieder für Sie aufleben. Ob als **Reisebus** als **Hingucker** auf Festen oder als **Fotokulisse** - alles ist möglich.

KomBus Tours • Mittlerer Watzzenbach 11 • 07318 Saalfeld  
www.kombus-online.eu/oltimebusse  
busreisen@kombus-tours.de  
Tel.: 03671/535726

## IKARUS 31 • LIESCHEN



Der Ikarus 31 ist der einzige Bus unserer Flotte, der eine richtige Taufe hinter sich hat. Bei seiner Jungfernfahrt 1997 an die Nordsee wurde das Schmuckstück auf den Namen „Lieschen“ getauft. Kurz nach der Wende kaufte die damalige OVS den Bus und die Werkstattmitarbeiter bauten ihn mit Hilfe eines baugleichen Schwesternbusses auf.

## FLEISCHER S 5 RU



Unser Fleischer ist ein sehr zuverlässiger Oldie. 1966 gebaut, lief er noch bis zur Wende problemlos als Reisebus. Erst Mitte der 90er Jahre bekam er seine erste wohlverdiente Grundüberholung. 2014 folgte dann die Zweite. Er wird bis heute gut gepflegt und kann deswegen auch längere Strecken zurücklegen.

## IKARUS 66 RAKETE



Der Ikarus 66 war seinerzeit einer der meistgebauten Busse in Ungarn. Bis zu zehn Busse täglich wurden in den 60-70er Jahren produziert. Die OVS kaufte die „Rakete“ nach der Wende von einem Busunternehmer der Region ab. Den Namen Rakete bekam er auf Grund seiner Form und seines lauten Motors.



Baujahr	• 1959
Höchstgeschwindigkeit	• 70 km/h
PS	• 85
Hubraum	• 5322 ccm
Einsatz	• Kurzstrecken
Sitzplätze	• 30

Baujahr	• 1966
Höchstgeschwindigkeit	• 80 km/h
PS	• 190
Hubraum	• 9840 ccm
Einsatz	• Strecken bis zu 300 km
Sitzplätze	• 41

Baujahr	• 1967
Höchstgeschwindigkeit	• 80 km/h
PS	• 145
Hubraum	• 9840 ccm
Einsatz	• Strecken bis zu 150 km
Sitzplätze	• 25